

姓名：岑佩娜 (18) 班別：6 joy 日期：18-10-17 成績：A
22.10

細閱下列時事資料，並利用「白、黃、黑、紅和綠帽子」思考法來分析內容。

八達通卡有限公司(八達通)昨公布，第一代不記名和個人租用版八達通(號碼最後數字沒有括號)，今天起進入最後的換卡階段。八達通指將會為市面120萬張第一代八達通，分批設定失效日期，並會在失效前3個月，加設特別的拍卡聲響提醒使用者，強調新卡可享有更佳保安技術。

第一代租用版八達通於1997年發行，八達通行政總裁張耀堂表示，早於2015年公司已推出自願換卡計劃，為沒設有近場通訊技術(NFC)的第一代租用版八達通，更換成備有NFC的新版八達通。

但「不相信可永遠用落去」，冀防患於未然，在舊卡未變壞前先為客戶更換；新卡功能除較舊卡豐富，保安技術也會相對較好，因每次推出新一代八達通，保安技術會提高，猶如電腦軟件一樣，「保安愈新愈好。」

首代卡仍活躍使用

他表示，當時市面共有約200萬第一代不記名和個人租用版八達通，兩年間已有80萬用家換卡或退卡，現時市面的120萬張卡全部均仍有活躍用家使用，當中包括11萬張個人八達通、15萬張長者八達通，以及兩萬張小童八達通；目標在2019年年中為該批八達通換卡。

他解釋該批卡雖沒失效，

舊卡會「碎晒佢」

他強調即使有關八達通在失效後仍未更換，也可換成新卡或退卡以取得餘額，不會因此取不回款項；失效八達通意思是「不能再交易」；換回來的舊卡將不會循環再用，因為已「用了10幾20年」，同時由於屬保安程序，會「碎晒佢」，其資料則會被轉移到新卡中。

第一代租用版八達通將會

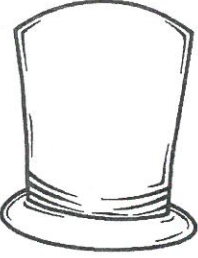
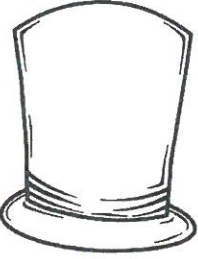
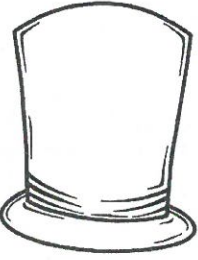
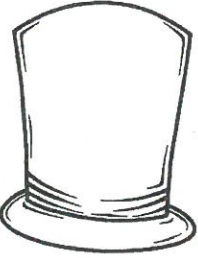
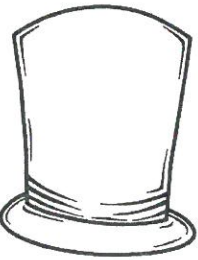


失效八達通將不能再進行任何交易，包括交通工具或停車場設置的八達通機。

八達通服務
代租用版八
分批設定
每批均會
期」，即在
「啲-啲-啲」
卡已進入
公司將會
就用唔到
民了解特

失效期
首批
的提示聲
該批八達
年1月20
的時間換
通將採取

第
八達通
00000
80000
00050
80020
00160
80050

| | |
|---|---|
|  <p>白色</p> | <p>事實</p> <p>我知道日前在 <u>香港</u> (哪裡) 發生了 <u>八達通更換新卡</u> (事件), 這事件之所以發生, 是因為 <u>方便市民用八達通交易等。</u></p> |
|  <p>黃色</p> | <p>好處</p> <p>我認為這件事件帶來的好處是 <u>為市民的方便帶來了好處</u>, 因為 <u>方便市民通過APP專用的應用程式去查閱八達通的交易記錄, 用八達通網上付款等功能。</u></p> |
|  <p>黑色</p> | <p>壞處</p> <p>我認為這件事件帶來的壞處是 <u>新八達通的顏色變了, 令很多人都容易把卡混亂</u>, 因為 <u>新款的八達通變成黑色主調, 小童就變成藍色, 令很多網友看不慣。</u></p> |
|  <p>紅色</p> | <p>感覺</p> <p>我對於這件事件的發生, 感到 <u>喜悅</u>, 因為 <u>政府將補貼市民交通開支, 只要每月交通費超過400元, 其1元便會得到0.25元補貼, 給我們每月的交通費減少了部分的問題。</u></p> |
|  <p>綠色</p> | <p>創意</p> <p>如果想 <u>補貼香港市民交通開支問題</u>, 我建議 <u>政府紓緩長途公共交通費的負擔, 要對長途客上班族的補助補貼多些, 相信以後香港市民交通開支問題會儘早解決。</u></p> |

你的建議不錯, 對於基層市民來說, 交通費的確是很重的負擔。