



姓名: 李夢溪 (10) 班別: 3H 日期: 17-9-17 成績: A-
26/10

細閱下列時事資料，利用「白、黃、黑和紅帽子」思考法來分析內容。

施政報告：免審查交津，每月最多\$300

發佈日期：2017-10-12

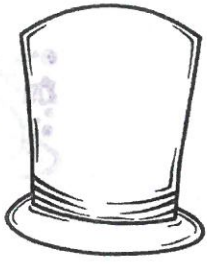
【晴報專訊】新一份施政報告推出免入息審查的交通津貼，市民每月交通費超過 400 元的部分可獲政府補貼 25%，上限 300 元，每月交通費達 1,600 元的市民可享盡補貼，涵蓋港鐵、巴士、專線小巴、渡輪、電車等公共交通工具，毋須申請，市民月初到各八達通服務站拍卡，就可領取上月的津貼，預計每年涉 20 億元公帑。

政府估計，將有逾 200 萬人受惠，預計在立法會通過後 1 年內落實。補貼會將會以八達通發放，市民只需在每月初，經 Andriod 手機程式、八達通服務站或港鐵客戶服務站的特定拍卡機，把上月的回贈增值至八達通，領取回贈期限為 3 個月。

居於牛頭角的張先生，每日搭地鐵往北角上班，來回車費約 30 元，每月交通開支則達 600 多元。他說，個人交通費雖佔月入比例不高，但有助減輕日常開支，「長者以外，亦照顧到我們這些小市民，起碼食飯可以轉凍飲。」

但所謂「世事難料」，一名需要反覆來回上水與羅湖的水貨客，每次來回車費共 48 元，即是他來回 33 次，已可取得每月的補貼上限。

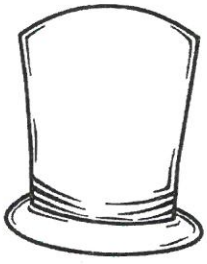
若然交津不要求使用實名的「個人八達通」，則水貨客只需在累積乘搭 1600 港元車資後，在票務處直接購買另一張「租用八達通」卡，走水貨期間再重覆來回上水與羅湖 33 次，便可以再獲得 300 港元的補貼，如此類推，可謂「走得越多，賺得越多」、「補貼無上限」。水貨客袋袋平安，但就由納稅人埋單！



白色

事實

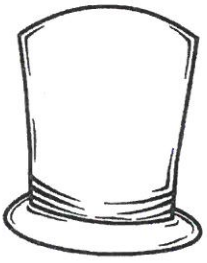
我知道日前在 香港 (哪裡) 發生了 政府將推出免入息審查的交通 (事件), 這事件之所以發生, 是因為 政府想減輕津貼 市民的交通負擔。



黃色

好處

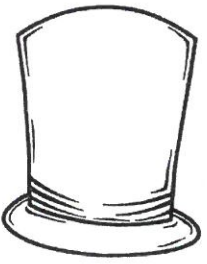
我認為這件事帶來的好處是 幫助市民減輕交通負擔, 因為 市民每月交通費超過400元的部分可獲政府補貼25%。



黑色

壞處

我認為這件事帶來的壞處是 一些水貨客可能乘機獲利, 因為 他們可以購買另一張「租用八達通」卡取得補貼。



紅色

感覺

我對於這件事的發生, 感到 既開心又擔心, 因為 普通市民可以受惠, 但是水貨客乘機獲利, 就會由納稅人埋單。

Good! 所以這政策「雙刃劍」。