

孔教學院大成小學

2017-2018 年度 上學期 三年級常識科 剪報 (四)

姓名: 吳柏賢 (16) 班別: 3Joy 日期: 19-10-17 成績: A
20/10

細閱下列時事資料，利用「白、黃、黑和紅帽子」思考法來分析內容。

施政報告：免審查交津，每月最多\$300

發佈日期：2017-10-12

【晴報專訊】新一份施政報告推出免入息審查的交通津貼，市民每月交通費超過 400 元的部分可獲政府補貼 25%，上限 300 元，每月交通費達 1,600 元的市民可享盡補貼，涵蓋港鐵、巴士、專線小巴、渡輪、電車等公共交通工具，毋須申請，市民月初到各八達通服務站拍卡，就可領取上月的津貼，預計每年涉 20 億元公帑。

政府估計，將有逾 200 萬人受惠，預計在立法會通過後 1 年內落實。補貼會將會以八達通發放，市民只需在每月初，經 Andriod 手機程式、八達通服務站或港鐵客戶服務站的特定拍卡機，把上月的回贈增值至八達通，領取回贈期限為 3 個月。

居於牛頭角的張先生，每日搭地鐵往北角上班，來回車費約 30 元，每月交通開支則達 600 多元。他說，個人交通費雖佔月入比例不高，但有助減輕日常開支，「長者以外，亦照顧到我們這些小市民，起碼食飯可以轉凍飲。」

但所謂「世事難料」，一名需要反覆來回上水與羅湖的水貨客，每次來回車費共 48 元，即是他來回 33 次，已可取得每月的補貼上限。

若然交津不要求使用實名的「個人八達通」，則水貨客只需在累積乘搭 1600 港元車資後，在票務處直接購買另一張「租用八達通」卡，走水貨期間再重覆來回上水與羅湖 33 次，便可以再獲得 300 港元的補貼，如此類推，可謂「走得越多，賺得越多」、「補貼無上限」。水貨客袋袋平安，但就由納稅人埋單！

3J 吳柏賢

 <p>白色</p>	<p>事實</p> <p>我知道日前在^{香港}立法會 (哪裡) 發生了行政長官發表2017施政報告免審查交通津貼 (事件)，這事件之所以發生，是因為政府想幫助市民減輕日常交通開支。</p>
 <p>黃色</p>	<p>好處</p> <p>我認為這件事帶來的好處是讓貧困的市民能夠減輕生活的負擔，因為得到政府的補貼，他們可以提升生活的水平。</p>
 <p>黑色</p>	<p>壞處</p> <p>我認為這件事帶來的壞處是水貨客可以不停地取得交通補貼而增加了他們個人的收入，因為水貨客在這政策裏獲取了最大的利益，繼而推動市民參與走私水貨的活動。</p>
 <p>紅色</p>	<p>感覺</p> <p>我對於這件事的發生，感到十分開心，因為政府能夠幫助市民減輕他們生活的壓力。</p>

答題有經過思考！佳！加油！！