

孔教學院大成小學

2017-2018 年度 上學期 三年級常識科 剪報 (四)

姓名：謝浚欣 (20) 班別：3Joy 日期：16-10-17 成績：A
20-00

細閱下列時事資料，利用「白、黃、黑和紅帽子」思考法來分析內容。

施政報告：免審查交津，每月最多\$300

發佈日期：2017-10-12

【晴報專訊】新一份施政報告推出免入息審查的交通津貼，市民每月交通費超過 400 元的部分可獲政府補貼 25%，上限 300 元，每月交通費達 1,600 元的市民可享盡補貼，涵蓋港鐵、巴士、專線小巴、渡輪、電車等公共交通工具，毋須申請，市民月初到各八達通服務站拍卡，就可領取上月的津貼，預計每年涉 20 億元公帑。

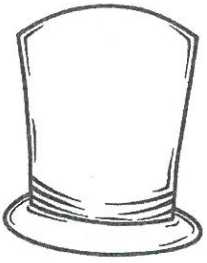
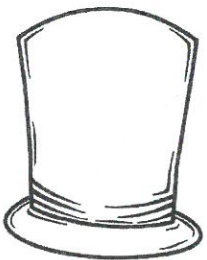
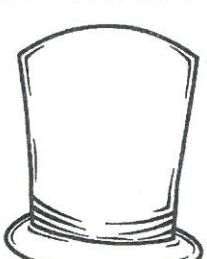
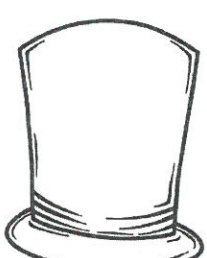
政府估計，將有逾 200 萬人受惠，預計在立法會通過後 1 年內落實。補貼會將會以八達通發放，市民只需在每月初，經 Andriod 手機程式、八達通服務站或港鐵客戶服務站的特定拍卡機，把上月的回贈增值至八達通，領取回贈期限為 3 個月。

居於牛頭角的張先生，每日搭地鐵往北角上班，來回車費約 30 元，每月交通開支則達 600 多元。他說，個人交通費雖佔月入比例不高，但有助減輕日常開支，「長者以外，亦照顧到我們這些小市民，起碼食飯可以轉凍飲。」

但所謂「世事難料」，一名需要反覆來回上水與羅湖的水貨客，每次來回車費共 48 元，即是他來回 33 次，已可取得每月的補貼上限。

若然交津不要求使用實名的「個人八達通」，則水貨客只需在累積乘搭 1600 港元車資後，在票務處直接購買另一張「租用八達通」卡，走水貨期間再重覆來回上水與羅湖 33 次，便可以再獲得 300 港元的補貼，如此類推，可謂「走得越多，賺得越多」、「補貼無上限」。水貨客袋袋平安，但就由納稅人埋單！

謝淑欣

	<p>事實</p> <p>我知道日前在<u>香港</u> (哪裡) 發生了<u>免入息審查的交通津貼</u> (事件), 這事件之所以發生, 是因為<u>新一份施政報告推出免審查交津, 每月最多\$400</u> (政府想幫助市民)</p>
	<p>好處</p> <p>我認為這件事帶來的好處是<u>有助減輕日常開支和負擔</u>, 因為<u>市民日常的交通費用支出較大</u>.</p>
	<p>壞處</p> <p>我認為這件事帶來的壞處是<u>實施不當有可能造成濫用和浪費納稅人的錢</u>, 因為<u>若然交津不要求使用實名的「個人八達通」, 則水貨客在走水貨期間的費用有可能由納稅人埋單</u>.</p>
	<p>感覺</p> <p>我對於這件事的發生, 感到<u>政府的施政行為較為利民和暖心</u> <u>開心? 愉快?</u>, 因為<u>「免審查交津」的施政行為使很多市民得到受惠</u>.</p>

答題有經過思考, 亦很詳盡! 佳! 😊